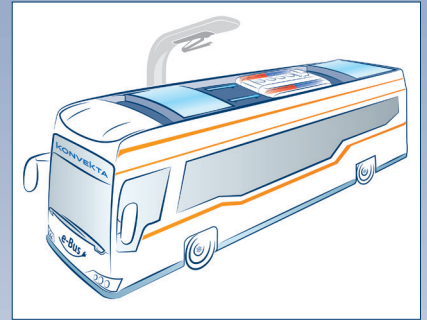


UltraLight 500 / 700 EM - Gen. 3

Dachkompaktklimaanlage für Elektro-, Trolley- und Brennstoffzellenbusse /
Roof air conditioner for Electric, Trolley and Hydrogen buses

Busklimatisierung
Bus air conditioning



- Elektrisch modulares und hermetisiertes System
- Electric modular and isolated system

- Keine Kältemittelleitungen im Fahrzeug erforderlich
- No refrigerant pipes are necessary

- Permanent hohe Kälteleistung durch konstante Verdichterdrehzahl
- Permanent high cooling capacity due to constant compressor speed

UltraLight 500 / 700 EM - Gen. 3

Technische Daten / Technical Data

	UL 500 EM	UL 700 EM	
Kälteleistung / Cooling capacity [W]	24.000	33.000	
Kälteleistung / Cooling capacity [kcal/h]	20.700	28.400	
Kälteleistung / Cooling capacity [BTU/h]	82.000	112.800	
Heizleistung / Heating capacity [W]	30.000	38.000	
26 V DC			
	Verdampfer Luftleistung / Evaporator air capacity [m³/h]	4.720	7.080
	Stromaufnahme / Current draw [A]	60	90
	Stromaufnahme Regelbetrieb / Current draw at regular mode [A]	14	20
400 V AC			
	max. Betriebsstrom Kompressor / max. operating current compressor [A]	15	24
	Anlaufstrom Kompressor / Starting current compressor [A]	100	120
Einsatzgrenze / Performance limit [°C]	50	50	
Länge/Breite/Höhe / Length/Width/Height [mm]	2135/2083/357 ⁽¹⁾	2655/2083/357 ⁽¹⁾	
Gewicht / Weight [kg]	162	192	
Kältemittel / Refrigerant	R134a ^(2,3)	R134a ^(2,3)	
Füllmenge / Filling charge [kg]	2,8	3,5	
CO ₂ -Äquivalent / CO ₂ -Equivalent [to]	4,0	5,0	
Füllmenge mit Frontbox / Filling charge with Frontbox [kg]	3,3	4,0	
CO ₂ -Äquivalent / CO ₂ -Equivalent [to]	4,7	5,7	

Technische Daten ausstattungsabhängig / Technical data depending on equipment

(1) Höhe Aufbau Dachmitte / (1) Installation height (centerline)

(2) Die Anlage enthält oder benötigt zum Betrieb fluoriniertes Treibhausgas und ist entsprechend der F-Gas-Verordnung 517/2014 kennzeichnungspflichtig. GWP: 1.430

(2) The unit contains or needs fluorinated greenhouse gas for operation and is subject to identification requirements in accordance with F-Gas Regulation 517/2014. GWP: 1.430

(3) Alternatives Kältemittel R513A, GWP: 631 / (3) Alternative refrigerant R513A, GWP: 631

Anwendung

- Dachsystem mit Elektrokompessor für Elektro-, Trolley- und Brennstoffzellenbusse
- Geringe Kältemittel-Füllmenge
- Um 5 dBA geräuschreduzierte Lüfter
- System komplett recycelbar und somit ökologisch wertvoll
- Gewichtseinsparung senkt CO₂-Ausstoß
- Service- und wartungsfreundlich für beste Wirtschaftlichkeit
- Frischluft 100 %
- Verbesserte Aerodynamik
- Höhere Effizienz durch Hochleistungsisolierung

Optionen

- Fahrerplatzklimatisierung

Features

- Roof-mounted system with electric compressor for electric, trolley and hydrogen buses
- Small refrigerant filling quantity
- Noise reduced fans (about 5 dBA)
- Entirely recycable system and therefore ecologically valuable
- Enormous weight reduction lowers CO₂-emission
- Top-level service and easy maintenance for highest efficiency
- 100 % fresh air supply
- Improved aerodynamics
- Higher efficiency by high-performance insulation
- Small refrigerant filling quantity

Options

- Air conditioning of driver's compartment

Goch Bohumír

GOSS - Chladicí technika
Martinská čtvrť 1782
744 01 Frenštát p. R.

mob: +420 604 825 389
tel: +420 556 83 56 16
ič: 13244841
Dič: CZ-6301190940
E-Mail: goch@goss.cz

www.goss.cz

KONVEKTA AG

Am Nordbahnhof 5
34613 Schwalmstadt
Germany

www.konvekta.com



Träger des Deutschen Umweltpreises
Laureate of the German Environment Award



Certified according to
DIN EN ISO 9001 / DIN EN ISO 14001



Gedruckt auf 100% Recyclingpapier
Printed on 100% recycled paper