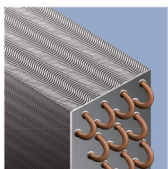


KL47TE / KL48TE / KL49TE

Dachkompaktklimaanlage / Roof compact air conditioner

Busklimatisierung
Bus air conditioning



- Kupfer-Kondensator beständig gegen extreme Umwelteinflüsse
- Copper condenser resistant to extreme environmental influences

- Anschluss Klima-Frontbox serienmäßig
- Connection for frontbox with air conditioning as standard

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch geringes Gewicht
- Reduced fuel consumption due to low weight

KL47TE / KL48TE / KL49TE

Technische Daten / Technical Data

	KL47TE	KL48TE	KL49TE	
Kälteleistung* [W] / Cooling capacity* [W]	28.000	30.000	32.000	
Kälteleistung* [kcal/h] / Cooling capacity* [kcal/h]	24.000	25.800	27.600	
Kälteleistung* [BTU/h] / Cooling capacity* [BTU/h]	95.500	102.500	109.300	
Heizleistung [W] / Heating capacity [W]	32.000	35.000	35.000	
26 V DC	Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	4.720	4.720 (opt. 7.080)	7.080
	Stromaufnahme [A] / Current draw [A]	63	63 (opt. 79)	79
	Stromaufnahme Regelbetrieb [A] Current draw at regular mode [A]	12	12 (opt. 16)	16
400 V AC	max. Betriebsstrom Kompressor [A] / max. operating current compressor [A]	14,7	14,7	14,7
	Anlaufstrom Kompressor [A] / Starting current compressor [A]	64	64	64
Länge/Breite/Höhe [mm] / Length/Width/Height [mm]	2300/1852/200 ⁽¹⁾	2300/1852/200 ⁽¹⁾	2300/1852/200 ⁽¹⁾	
Gewicht [kg] / Weight [kg]	99	104	107	
Kältemittel / Refrigerant	R134a ⁽²⁾	R134a ⁽²⁾	R134a ⁽²⁾	
Gewicht Kompressor [kg] / Compressor [kg]	63	63	63	
Einsatzgrenze [°C] / Performance limit [°C]	>50	45	>50	

Technische Daten ausstattungsabhängig / Technical data depending on equipment

* maximale Kälteleistung der Dachanlage / maximum cooling capacity of the roof top unit

(1) Anlagenmaß, Höhe Aufbau Dachmitte / (1) unit dimension, installation height (centerline)

(2) Die Anlage enthält oder benötigt zum Betrieb fluoriertes Treibhausgas und ist entsprechend der F-Gas-Verordnung 517/2014 kennzeichnungspflichtig. GWP: 1.430 /

(2) The unit contains or needs fluorinated greenhouse gas for operation and is subject to identification requirements in accordance with F-Gas Regulation 517/2014. GWP: 1.430

Eigenschaften

- Dachsystem mit Elektrokompessor für Trolley- & Hybrid-Busse
- Anlage für Erstausrüstung, optimal zur Nachrüstung
- Problemlose und schnelle Montage
- Servicefreundliche Dacheinheit durch beidseitig klappbare Abdeckhaube
- Anschluss Klima-Frontbox serienmäßig
- Bürstenlose Longlife Kondensatorlüfter serienmäßig

Optionen

- Frischluftklappe elektrisch mit Luftfilter
- Dachheizung
- Bürstenlose Verdampfergebläse - stufenlos

Features

- Roof-mounted system with electric compressor for trolley and hybrid buses
- Unit for original equipment, perfect for retrofitting
- Easy and fast installation
- Service-friendly roof design by bilateral hinged cover
- Connection for frontbox with air condition as standard
- Brushless Longlife condenser fan as standard

Options

- Electric fresh air flap with air filter
- Roof top heating
- Brushless evaporator blowers, stepless

Goch Bohumír
GOSS - Chladicí technika
Martinská čtvrť 1782
744 01 Frenštát p. R.

mob: +420 604 825 389
tel: +420 556 83 56 16
iĉ: 13244841
Diĉ: CZ-6301190940
E-Mail: goch@goss.cz

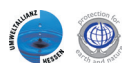
www.goss.cz

KONVEKTA AG
Am Nordbahnhof 5
34613 Schwalmstadt
Germany

www.konvekta.com



Träger des Deutschen Umweltpreises
Laureate of the German Environment Award



Certified according to
DIN EN ISO 9001 / DIN EN ISO 14001



Gedruckt auf 100% Recyclingpapier
Printed on 100% recycled paper