

FK 2930

Flaches Design , hohe Leistung und Heizoption



Dachkondensator



Ob tiefster Winter oder Hochsommer - Konvekta Kastenwagenanlagen jetzt auch mit Heizung

Konvekta bietet nun auch für kleine Nutzfahrzeuge Anlagen mit Heizvorrichtung an. Somit kann der temperaturgeführte Transport auch mit den kleineren, handelsüblichen Kastenwagen sichergestellt werden.

Das leistungsstarke Dachkühlaggregat DKD 318 passt sich durch seine betont flache Bauform optisch harmonisch an die Karosseriestruktur an und wird in Kombination mit dem Verdampfer VD 4015 eingesetzt. Im Frischdienteinsatz können Kastenwagen bis 17 m³ Ladevolumen temperiert werden. Im Tiefkühleinsatz bei – 20°C mit R404a ist der Einsatz in Kastenwagen bis 9,5 m³ Ladevolumen im Verteilerverkehr möglich. Beide Systeme zeichnen sich durch ihre hohen Kühlleistungen und zügigen Abtaugeschwindigkeiten aus und verfügen zusätzlich über eine Heizoption – eine Option, die für den Transport temperaturempfindlicher Produkte, wie z.B. aus der Pharmabranche oder auch für den Transport von Blumen unerlässlich ist. Eine einfache, schnelle und kostengünstige Montage wird garantiert.

Technische Daten

Typ:	FK 2930
Kälteleistung Fahrtkühlung (+0°C*/+30°C**) [W]:	3.400
Kälteleistung Fahrtkühlung (+6°C*/+30°C**) [W]:	3.700
Verdampfer-Luftvolumenstrom [m ³ /h]:	2.450
Stromaufnahme bei 12V [A]:	35
Gewicht Fahrtkühlung [kg]:	45
Verdampfer L/B/H [mm] (VD 4015):	738/1120/185
Kondensator L/B/H [mm] (DKD 318):	940/980/180
Optionen:	siehe rechts
*Innentemperatur **Außentemperatur:	

Vorteile & Optionen

- Antrieb über Fahrzeugmotor
- Hohe Kühlleistung/schnelles Herunterkühlen
- Konstante Temperatur und Luftzirkulation bei verschiedenen Motordrehzahlen
 - Fernbedienung der Kühlanlage vom Fahrerhaus
 - Serienmäßige Heißgasabtauung
 - Niedriger Kraftstoffverbrauch
 - Ausgereifte Longlife-Technik
 - Korrosionsfrei und geräuscharm
- Umweltfreundlich – Anlage komplett recycelbar
 - Einfache Montage
- Wahlweise erhältlich mit Heizbetrieb